

Nombre: Angelino E. Harris V.
Identificación: 8-189-159
Fecha de Nacimiento: Marzo 7, 1952
Ciudadanía: Panameño.

Estudios Superiores

- 1975 **Licenciado en Ingeniería Civil**,
Universidad de Panamá.
- 1981 **Maestría en Ingeniería de Transportes**
The Technological Institute, Northwestern University
Evanston, Illinois, USA

Otros Estudios

- 1977 Curso de Post-Grado en Análisis de Sistemas
Universidad Santa María La Antigua
- 1994 Curso sobre el Modelo HDM-III para la Evaluación de Pavimentos
Universidad del Cauca. Popayán, Colombia

Idiomas: Español e Inglés (Oral y escrito / Muy Bien)

Experiencia Docente y de Investigación

Profesor Titular de la Cátedra de Ingeniería de Transportes
Universidad Tecnológica de Panamá

Resumen de Experiencia Relevante

Cuenta con más de 35 años de experiencia como Consultor en el área de Ingeniería de Tránsito y Transporte, Movilidad y Transporte Público y Evaluación de Proyectos. Entre los proyectos relevantes se pueden mencionar:

- a. **A. HARRIS, INGENIEROS CONSULTORES, S.A.:** Director Técnico y Gerente de la empresa. AHSA fue fundada en 1993 y desde entonces ha participado sola o en asociación con otras firmas de ingeniería en múltiples proyectos de ingeniería vial, ingeniería de tránsito y movilidad urbana.

- b. ITC CONSULTORES, S.A./TYLIN INTERNATIONAL – Panamá, S.A.:** Estudio de tránsito y diseño vial para los accesos Este y Oeste del 4° Puente sobre el Canal de Panamá y su vialidad conexas. Incluye la asistencia durante el proceso de licitación.
- c. 2015 - Cal y Mayor y Asociados SC de CV/IBI:** Director Técnico del Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS) para el Área Metropolitana de Panamá (Incluye los distritos de Capira, La Chorrera, Arraiján, Panamá, San Miguelito y Chepo). La Fase 1 incluye la formulación de programas de transporte público y desarrollo de infraestructura vial. La Fase 2 incluye la formulación de programas para logística de movimiento de carga en el área metropolitana y otros servicios.
- d. 2014 - Consorcio POT:** Consultor de Transporte, Infraestructura y Servicios Públicos para la Actualización del Plan de Desarrollo Urbano de las Áreas Metropolitanas del Pacífico y el Atlántico.
- e. 2013 - HB, CONSULTORES. Estudio de Demanda de Transporte Público en el Sector Este de la Ciudad de Panamá. Director del Estudio.** Realizado en el primer semestre de 2013, comprendió el diseño, programación, dirección y supervisión del levantamiento de 12,200 encuestas de viajes (Origen, destino, características del viaje y del usuario y preferencias declaradas) en Transporte Público y Privado, tomadas en las paradas de abordaje y en centros de atracción de viajes en auto particular. Además, incluyó la medición de subidas y bajadas de pasajeros y velocidades comerciales en 180 recorridos de las Rutas Troncales; así como registros de frecuencias y ocupación.
- f. 2013 - DELOITTE, INT., Estudios para la Actualización de las Estimaciones de Demanda de la Línea 2 del Metro de Panamá. Director Técnico.** comprende la formulación, diseño, organización y supervisión del proceso de actualización de la

demanda de transporte en el sector Este de la Ciudad, área de influencia directa de la Línea 2 del Metro. El estudio incluye el levantamiento de 1,500 encuestas de hogares para construir matrices de Origen – Destino parciales y caracterización de los usuarios de Transporte público y Privado, registro de frecuencias y ocupación de transporte público en 26 Líneas de Pantalla cubriendo toda la ciudad, aforos de tránsito en 28 estaciones, mediciones de subida y bajada y velocidad en transporte público y velocidades de tránsito general en la red primaria. Además, se ha realizado una rezonificación de la Ciudad de Panamá, subdividiendo las zonas utilizadas por la SMP en sus estudios de demanda, a fin de discriminar más el comportamiento de la demanda. El estudio incluye un componente para dimensionar los servicios de transporte informal en el área central de la ciudad.

- g. 2013 - DELOITTE, INT,. Estudio de Disposición de Pago en Transporte Público en la Ciudad de Panamá.** Incluye la realización de Encuestas de Preferencias Declaradas y calibración de funciones de utilidad para evaluar disposición de pago para apoyar el proceso de fijación de tarifa para la Línea 1 del Metro de Panamá.
- h. 2010 - ALLCONSULT, S.A. Estudio de demanda de transporte público en la Ciudad de Panamá. Director del estudio.** El estudio incluyó la actualización de la demanda a partir de la toma de información de campo de demanda y oferta del sistema de transporte en toda la ciudad de Panamá. El financiamiento provino del Fondo de Inversión Social del Ministerio de la Presidencia.
- i. 2010 - J. G. CAGIAO Y ASOCIADOS, S.A.** Consultor para la elaboración del Perfil Técnico-Económico del Proyecto Línea 1 del metro de Panamá.
- j. 2004 – 2006 AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE PANAMÁ:** como Director General de ATTT (2004 – 2006) fue responsable de la planificación, gestión y

supervisión de los siguientes componentes de las políticas y sistemas de tránsito y transporte, relacionados a la movilidad urbana en la ciudad de Panamá:

- **La movilidad urbana en el Área Metropolitana de Panamá: Elementos para una política integral, financiado por el Banco Mundial en 2006.** El estudio comprende un diagnóstico de la movilidad urbana y define las bases y el contenido de una política integral de movilidad urbana para el AMP.
 - **Programa de Reestructuración del Servicio de Transporte Público en la Ciudad de Panamá.** Comprendió la elaboración de una estrategia para la sustitución de los operadores tradicionales por empresas formales y la negociación de los acuerdos base para su retiro del servicio.
 - **Sistema Centralizado de Semáforos para la Ciudad de Panamá.** Comprendió la formulación, especificación, licitación del sistema centralizado de semáforos operando en la Ciudad de Panamá, con 180 intersecciones, 1,200 sensores, el sistema de comunicación y el control central. El proyecto incluyó el diseño financiero para su implementación.
 - **Reestructuración Institucional.** Incluyó la creación de Direcciones Técnicas, como una Dirección de Proyectos, el rediseño del sistema de licencias de conducir, procedimientos para la atención de accidentes de tránsito (Reducir los plazos de atención de 4 meses a 14 días máximo), rediseño del sistema informático para atender licencias, infracciones de tránsito y registro de certificados de operación de transporte público y reingeniería financiera para generar los recursos para los proyectos.
- k. **Terminales de Transporte.** Ha realizado estudios de demanda, operación y plan de negocio para varios terminales de transporte público en el país, incluyendo los terminales en operación en las provincias de Chiriquí y Veraguas y la Terminal

Nacional de Transporte de Albrook; así como los proyectados para las provincias de Los Santos y Coclé y en La Chorrera para el Sector Oeste de la provincia de Panamá.

- I. 1998 - GEOCONSULT, S.A.** Director del Estudio Asistencia Técnica en Seguridad Vial y Tránsito, Programa MOP-BID-BIRF.
- m. 1997 - NATHAN ASSOCIATES INC / INTERCARIB S.A. / TECNIPAN.** Consultor de Ingeniería de Transporte y Vialidad. Estudio del Plan General de Uso del Suelo de las Áreas Revertidas (Antigua Zona del Canal de Panamá) en la Región Metropolitana de Panamá y Colón.
- n. 1995-1996 GeoConsult, S.A.** Director Técnico para el Diseño Vial y Estructura de Pavimento del Proyecto Corredor Norte y Autopista Panamá Colón (66 km).